



online version



## **MERCURY RACING SPÄNNER SINA MUSKLER MED EN NY KOMPRESSORMATAD V8 500R-MODELL**

*Mer hästkrafter och vridmoment i kombination med sofistikerad teknik och robust design*

**FOND DU LAC, Wis. (14 juni 2023)** – Mercury Racing tar utombordarnas motorkraft och teknik till nya höjder genom att introducera Mercury Racing V8 500R-modellen. Denna kompressormatade 500 hk V8-utombordare skapades för kompromisslösa ägare av de snabbaste båtarna. 500R introducerar en mängd nya komponenter som är konstruerade för att komplettera den råa kraften som produceras av denna motor och möta de utmanande kraven för högpresterande båtar som kräver mycket kraft.

“Mercury Racing general manager. “This motor offers incredible mid-range punch and pulls with unrelenting authority all”, säger Stuart Halley, generaldirektör för Mercury Racing. “Den här motorn erbjuder otroligt kraftfull acceleration i mellanregistret och ökar snabbt hela vägen upp till fullt gasläge. Det här är den mest spännande produktionsutombordaren som någonsin kommit från Mercury Racing-fabriken.”

500R levererar mer än 500 hästkrafter och hela 50 fler hästkrafter, samt 10% högre vridmoment, jämfört med vår kraftfulla 450R. 500R har en 4,6 liter 64-graders V8-fyrtaktsmotor som förstärks av en exklusiv Mercury Racing-kompressor. Dessutom är motorn konstruerad för att prestera på vanlig 95-oktanig bensin.

Med ett helt nytt 5,9 tum diameters växelhus, tillgänglig i R-Drive och R-Drive Sport-konfigurationer, överför 500R effektivt kraften till vattnet samtidigt som den levererar enastående hållbarhet, hanteringssegenskaper och kylning. 500R finns i fyra längder – 20", 25", 30" och 35" – för att passa alla enkel- eller flermotoriga prestandaapplikationer. Ett 26-tums monteringsavstånd från mitt-till-mitt på flermotoriga akterspeglar möjliggör enkla installationer på nya båtar och repowerapplikationer.

### **Kraftig motorenhet**

Vevstakar, vevstakslager och kolvar är förstärkta för att klara ett ökat förbränningstryck och ett högre varvtal på 6600 RPM. Ett nytt svänghjul gör att motorns varvtal kan öka snabbare för förbättrad acceleration.

Kompressorns laddtryck ökas med 26 %. För att tillgodose behovet för ökat luftflöde har 500R en ny insugsdämpare med ett större inlopp. Gasspjällets diameter ökas med 15 procent och formen på kompressorinloppet har gjorts om för att förbättra flödet. Kompressorn är vattenkyld för att sänka temperaturen hos laddluften och ökar därmed effekten. Laddluftskylaren som utvecklats av Mercury Racing sänker temperaturen hos laddluften ytterligare och ökar luftens densitet vilket bidrar till ökad effekt.

### **Fuktkompensationsteknik**

För att främja konsekvent prestanda i ett brett spektrum av omgivningsförhållanden är 500R-utombordaren utrustad med en ny sensor. Sensorn är placerad i insugsdämparen för att mäta fuktnivån i den inkommande luften. Detta gör att motorns ECM kan kombinera rapporterade fuktnivåer med lufttryck och lufttemperaturdata för att bestämma den ideala tändpunkten för rådande förhållanden. Detta är första gången som fuktkompensationsteknik används i en motor konstruerad för marin användning och miljö, vilket gör det möjligt att upprätthålla den mest aggressiva kalibreringen för att optimera prestandan under praktiskt taget alla förhållanden. Båtagare kommer att märka en betydande effektvinst med upp till 30 extra hästkrafter i utmanande och fuktiga förhållanden, jämfört med den upplevda effektvinsten utan fuktkompensationstekniken.

### **Ny mittsektion: Advanced Racing Core**

500R är den första Mercury Racing-produkten som har den exklusiva Advanced Racing Core (ARC) - en helt ny och avancerad mittsektion som stärker hållbarhet och prestanda. En starkare, omdesignad monteringsplatta kan rymma tre tums vertikal justering via sju

monteringshål för akterspegeln. Ett förbättrat trimsystem har två huvudhydraulkolvar plus två nya tryckkolvar för ökad trimkraft under full belastning, såväl som förbättrad trimjusteringshastighet. Detta möjliggör en mycket bättre hantering och en mer exakt trimjustering vid höga hastigheter. Precisionsmonterade kraftiga styrplattor och förstyvade motorfästen är optimerade för att stabilisera motorn för förbättrad hantering i hög hastighet.

Mercurys hydrauliska servostyrningssystem har uppgraderats för att ge ökad styrkraft. För att stödja detta ökade styrvidmoment ingår en nydesignad styrarm, ett styrrör i rostfritt stål och en stycylinder. Ett valfritt bakre tie-barfäste som är integrerat i ARC ger en stark, ultralätt monteringspunkt för säker precisionsstyrning på katamaran och andra höghastighetstillämpningar.

### **Låt oss presentera R-Drive**

Mercury Racing har designat ett helt nytt växelhus specifikt för 500R-utombordaren. R-Drive finns i två versioner för en mängd olika applikationer, och båda versionerna har en halvmåneformad främre kant och långa torpeder som är hydrodynamiskt trimmade för höga hastigheter. Det nya 5,9-tums växelhuset passar propellrar upp till 17 tum i diameter.

R-Drive-växelhuset, både bas- och sportvarianter, har konstruerats med lågt vattenintag, en torpedform utformad för applikationer under ytan, vid övergångar (semi-surfacing) och över ytan, och har en utväxling på 1,60:1. En ny mellanliggande sprayplatta minskar motståndet i applikationer under ytan och vid övergångar. En applikationsbaserad justerbar noskon möjliggör optimering av kylvattenflödet för specifika båtapplikationer. Noskonerna finns tillgängliga i två grundläggande former – en för undervattens- och övergångsapplikationer som har flera vatteninloppsvariationer, och en som är formad för att drivas helt på ytan för riktigt snabba båtar.

Basen **R-Drive** är utformad för att fungera bra i undervattens- och övergångsapplikationer på båtar som klarar hastigheter mellan 75 och 85 knop. Många höghastighetsbåtar faller i denna kategori och kommer att dra nytta av denna design. R-Drive-växelhuset har en standardskeddlängd med en mycket effektiv parabolisk tvärform och erbjuds med vänster eller höger camber för att balansera styrkraften med standard- och motroterande propellrar.

**R-Drive Sport**-versionen är optimerad för ultrahöga hastigheter ovan ytan, främst högpresterande katamaraner och v-skrov som regelbundet kan nå hastigheter på över 85 knop. Den har en längre skedda än basversionen av R-Drive, vilket gör att den kan bibehålla styrkontrollen samtidigt som den körs helt på ytan med de höga monteringspositionerna

som är önskvärda för många av de snabbaste skroven. R-Drive Sport-skeddan har en kilform från framkant till bakkant och finns tillgänglig utan camber eller med höger camber för enmotoriga båtar. R-Drive Sport-varianten är utrustad med en propelleraxel tillverkad av en ultrastark rostfri stållegering utvecklad för flygindustrin, vilket liknar materialet som används för propelleraxlarna i Mercury Racing M6 och M8-dreven. Denna legering valdes specifikt för att bättre uthärda vibrationspåfrestningarna som orsakas av ingrepp och släpp av en propeller på ytan.

### **Smart teknik**

500R-modellen har Mercury Racing-tekniklösningar utformade för att förbättra båtupplevelsen, inklusive precisionen hos Digital Throttle and Shift (DTS) med tillgängliga Mercury Racing Digital Zero Effort-kontroller. Adaptiv hastighetskontroll bibehåller motorns varvtal när belastningen ändras på grund av sjöförhållanden eller svängmanövrar för att bibehålla båtkontroll med mindre kontrollinmatning. 500R-modellen stöder alla Mercury SmartCraft-teknologier, inklusive Engine Guardia monitorsystem och VesselView-multifunktions-skärmar.

### **Färgalternativ**

Mercury Racing 500R erbjuds med tre olika färgalternativ: Legendariska "Phantom Black" eller vita "Cold Fusion White", bägge med Mercury Racing-dekaler och Devil Eye Red-accenter. Båda alternativen passar många båtars färgkombinationer. För båtägare som önskar en speciallackering finns 500R även tillgänglig i en svart "Phantom Black"-panel, utan grafik eller trimpanel. Grafik och en appliceringsmask ingår för installation efter lackering.

T500R omfattas av en treårig begränsad fabriksgaranti. Vid behov, kan båtägare utöka garantin med upp till ytterligare fem år med hjälp av Mercury Product Protection-programmet. Programmet är tillgängligt i följande länder: Belgien, Nederländerna, Frankrike, Italien, Spanien, Sverige, Norge, Danmark, Schweiz, Finland, Tyskland, Grekland och Storbritannien. Läs mer om Mercury Racing högprestandaprodukter på [mercuryracing.com](http://mercuryracing.com).

### **Om Mercury Racing**

Mercury Racing är baserade i Fond du Lac, Wis, USA, och är en division inom Mercury Marine, den ledande leverantören av marina framdrivningssystem för kräsna båtmänniskor världen över som erbjuder en spännande och fullgörande motorbåtupplevelse ute på vattnet. Med hjälp av den senaste tekniken producerar Mercury Racing högprestandautombordare, drevmotorer, propellrar, reservdelar och tillbehör. Mercury Marine är en division inom Brunswick Corp. (NYSE: BC), världens största tillverkare av fritidsbåtar, marinmotorer och tillbehör.

## MERCURY MARINE

[Hitta en återförsäljare »](#)

© 2022 Mercury Marine. All rights reserved.

[Sekretesspolicy](#)

## GILLA OCH FÖLJ OSS PÅ SOCIALA MEDIER

